



# LA FERVOJISTO

## N<sup>o</sup> 1. "A. I. F. E." INFORMA - BULTENO

ELDONAS: ASSOCIAZIONE ITALIANA FERROVIARI ESPERANTISTI

DOPOLAVORO FERROVIARIO Via XX SETTEMBRE 17 - VERONA - ITALIA

### AL ĈIUJ ITALAJ ESPERANTISTAJ KOLEGOJ

Mi havas la honoron prezenti tiun ĉi uman "Informan Bultenon" de Itala Fervoja Esperantista Asocio" (A.I.F.E.) al ĉiuj kolegoj kiuj partoprenas je la sama ideo.

Celo de la ĉi tiea kaj de la sekvantaj bultenoj, kiuj nune ne havas fiksan periodecon, estas sciigi al ĉiuj fervojistaj samideanoj la ĝis nun faritan laboron kaj tiun, kiu estos farata por la plej granda kreskado de nia movado.

A. I. F. E., naskiĝinta de mallonga tempo kaj estante en organiza plenfazo, rigardas senpacience la momenton kiam, okaze de la venonta "Landa Kongreso", ĝi povos kontaktiĝi kun la delegitoj de la diversaj italaj urboj, kun la celo fari denombrodon de la fortoj sur kiuj ĝi povos kalkuli en la estonto kaj por doni unuecan antaŭpenson, necesan por atingi plj ambitajn etapojn.

Esperante ke mi povos vin koni eble plej baldaŭ, mi tre ĝojas sendi al ĉiuj miajn plej korajn salutojn kaj bondezirojn.

VERONA, 20.6.1951.=

LA PREZIDANTO  
(Doktoro Mario SPADAFORA)

L'Associazione Nazionale dei Ferrovieri Esperantisti (A.I.F.E.) - come é noto - non ha ancora un anno di vita, essendosi costituita il 17.9.1950 in Milano, a seguito di un convegno interregionale tra "Ferrovieri Esperantisti.

Durante questo breve tempo, come primo fine essenziale, essa ha dovuto e deve tuttora attendere a compiti organizzativi che culmineranno nel prossimo "Congresso Nazionale" da tenersi in località e data da destinarsi, di cui sarà data tempestiva comunicazione.

L'A.I.F.E. é ansiosa di sapere quanti sono coloro sui quali essa, oggi, può contare, per farne di essi il trampolino di lancio per lo svolgimento di una intensa attività culturale e di propaganda al fine di interessare ed attirare nella sua orbita molti ferrovieri fin qui ignari o scettici del suo movimento.

Nel campo internazionale, l'A.I.F.E. é affiliata alla "Federazione Universale Ferroviaria Esperantista (I.F.E.F.) con sede in Amsterdam (Olanda). Detta Federazione Universale lavora per la diffusione della

././.



lingua "ESPERANTO" fra Ferrovieri di ogni nazione, mantenendo costanti relazioni con le rispettive "Associazioni Nazionali Esperantiste" ed alla organizzazione del "Congresso Annuale" da tenersi nel mese di Maggio di ogni anno in città di nazione sempre diversa.

Il primo Congresso Internazionale ebbe luogo in AARHUS ( Danimarca) nel Maggio 1949, il secondo in SALZBURG (Austria) nel Maggio 1950 ed il terzo in PARIGI dal 16 al 21 Maggio 1951.

La nostra Associazione ha avuto l'onore di partecipare in forma ufficiale e per la prima volta, a quest'ultimo Congresso, unitamente ad analoghe Associazioni dei seguenti altri paesi:

AUSTRIA - AUSTRALIA - CECOSLOVACCHIA - DANIMARCA - FINLANDIA - FRANCIA - GERMANIA - GIAPPONE - INGHILTERRA - NORVEGIA - PAESI BASSI - SVEZIA e SVIZZERA.

Il "Comitato d'Onore" di detto Congresso era costituito da alte personalità della Direzione Generale delle Ferrovie Francesi.

All'apertura del Congresso il Sig. MOLLIOT, membro del "Comitato d'Onore", portò il suo saluto in lingua francese, tradotto subito in "L'ESPERANTO", e l'augurio di uno sviluppo sempre maggiore del nostro movimento.

Fra gli importanti temi trattati in sede di Congresso, alcuni meritano di essere segnalati:

1)-la elaborazione di un dizionario tecnico ferroviario, al quale collaborano i Sigg. ROBICEK (Cecoslovacchia), PAPP (Germania) e BIPP (Svizzera), la cui opera è quasi ultimata e fra non molto sarà pubblicata;

2)-deliberazione di tenere il quarto Congresso Internazionale dei Ferrovieri Esperantisti nel Maggio 1951 nella città di LINDAU sul Lago di Costanza (Germania), e ciò su richiesta della Delegazione degli Esperantisti Ferrovieri Germanici.

L'A.I.F.E., dopo il Congresso di Parigi, è presa da due importanti preoccupazioni: la prima, quella di partecipare al IV. Congresso Internazionale di LINDAU con una numerosa delegazione; la seconda, quella di ospitare in Italia, in un avvenire non molto lontano, un Congresso Internazionale degli Esperantisti Ferrovieri.

Sia l'una che l'altra preoccupazione potranno essere agevolmente superate ad una sola condizione, quella cioè che tutti ci adoperiamo fattivamente, con fede ed entusiasmo, allo sviluppo del nostro movimento ed alla diffusione della lingua "ESPERANTO".

\*\*\*\*\*

Si danno in appresso i nominativi di alcuni samideani stranieri che desiderano corrispondere in "esperanto" con samideani italiani:

1)-GERMANIA - Sinjoro Jos. WALDAMANN - Hummeltenbrink 2 - RECKLINGHAUSEN (Germanio)

2)-FRANCIA - Sinjoro Morval RENANDIN - 25.rue Condorcet - QUESSY (Aisne) - (Francio).=

3)-OLANDA. = Sinjoro A.J. SANNEN - Valentjnkade 16 - AMSTERDAM (Nederland). =

4)-JUGOSLAVIA. - Sinjoro STRAH Gabrijel - Zel.Voz.Teh.Del - LJULIJANA SISKI (Jugoslavo). =

N.B. - Il Sig. MORVAL (Francia) preferirebbe che il corrispondente sia dell'Italia Settentrionale. =

5)-FRANCIA - Sinjoro Jean BIDANT - 28 rue des Lilas - PARIS XIX - (Francio). =